

Lactaire

Lettre de l'association catamaran techniques avancées
informations révélées aus ENSTAs

Vous vous dites : 'Voici venir le joli mois de mai [...]'(Tri Yann) et toujours aucune nouvelle du catamaran... Mais que fait donc l'association en charge du projet ? En charge, oui ! Voici, voici les dernières nouvelles que vous attendez toutes et tous avec tant d'impatience.

Comme nombre de 2005 et de 2004 ne pourront pas venir l'école chercher leur feuille préférée, elle sera également en ligne à l'adresse suivante :

<http://www.ensta.fr/~lecata/lactaire/lactaire2.pdf>

Ces modalités pratiques achevées, l'association Catamaran techniques avancées a maintenant BEAUCOUP de choses à vous dire, suite à son long, très long, trop long sommeil communicatif.

Le catamaran se porte... mi-figues mi-raisins, avec une excellente fin d'année 2003, et un début 2004 qui n'aurait guère pu être pire.

1 décembre 2003 : l'espoir au Salon

Tout d'abord, un grand merci à tous ceux qui sont venus voir la maquette du catamaran au Salon Nautique, sur le stand du Nord Pas-de-Calais, et toutes nos excuses à ceux qui ont vu le stand sans ENSTAs, et donc, sans maquette. Merci en particulier aux membres de l'administration et de la direction de l'école qui ont pris la peine de parler avec les 'gens du Nord', montrant ainsi le soutien de l'école à ce projet qui pourra avoir pour but de nous fédérer derrière une image de marque commune !

Le Salon nautique aura été l'occasion, pour l'association, de réussir un premier impact médiatique. L'impact sur le grand public (même si les gens étaient souvent des voileux) a été prouvé. Mais, surtout, des contacts ont été pris pour la suite du projet. Nous avons terminé le salon plein d'espoir en l'avenir, qui nous semblait enfin, après deux années de doutes, simple et facile, un horizon clair et sans risque de coup de tabac.

Et, fin décembre, pour Noël, badaboum, patatras, le chaos absolu...

2 janvier 2004 : Eole contre TA

Le round n'aura duré qu'une nuit. Eole aura frappé vite, mais cruellement. Pendant les vacances de Noël, alors que chacun réveillonnait au chaud, le cata a passé ses dernières fin d'années à Toulon, dehors, dans le vent. Et nous avons reçu un mail de DCN qui nous annonçait en substance :

'suite à une tornade localisée, le catamaran est détruit'

Une tornade localisée s'est abattue sur les entrepôts DCN, et l'une des ailes rigides s'est retrouvée encastrée dans le pied de mât. Trois trous béants dans une aile ont été sur le point de briser ce si riche projet étudiant.

Vous n'aurez pas droit aux photographies. Elles ne sont pas sur le site du cata. Vous n'avez pas accès au répertoire qui les contient sur mon compte. Le sujet de l'accident, nous l'avons tenu secret,

tabou. Longtemps, nous n'en avons pas parlé, de peur de décider de tout laisser tomber, d'accepter la casse ou la mise dans un musée des pièces intactes.

3 nouveau décollage en vue des runs

Il ne sera pas dit que nous avons abandonné. 18 années de labeur ne doivent pas être oubliés. Le coup porté à notre moral a été rude, pour chacun de ceux qui se sont investis au cata. Toute tentative d'intronisation de nouveau membre a été gelée. Mais nous ne pouvons pas parler d'inaction. Nous avons imaginé l'abandon, mais quitte-t-on un navire en détresse ? Nous avons rêvé de reconstruction, mais avec quel argent ?

Nous nous sommes donc attelés à poursuivre notre route, en misant seulement davantage sur la recherche de partenaires financiers.

3.1 le déménagement du catamaran

La DCN demandant le départ du catamaran et la région Nord Pas-de-Calais acceptant l'hébergement du bateau, la priorité a été donnée au déménagement du bateau de Toulon à Calais, par convoi exceptionnel. Nous remercions d'ailleurs grandement les membres de BdE et du Forum pour leurs subventions, qui nous ont touchées droit au cœur. Grâce à vous, le déménagement du catamaran est devenu possible financièrement. Aux dernières nouvelles, il semblerait qu'une participation DCN viennent également à notre secours, nous vous tiendrons informés. Reste l'organisation finale du convoi, ce qui n'est pas une mince affaire au vu du nombre de préfectures traversées...

3.2 les partenariats

Le région Nord Pas-de-Calais continue à nous soutenir, malgré l'accident, ainsi que les différents partenaires locaux dont vous verrez les logos sur le site web de l'association.

La recherche de partenaire financier apte à fournir l'argent nécessaire au projet reste une priorité.

3.3 les médias

Les pages sont bien courtes, ces temps-ci... je terminerai donc rapidement.

Vous n'avez pas manqué de remarquer les articles dans le Techniques Avancées de janvier et le InfoDGA d'avril. La voix du Nord, Loisirs nautiques, ont publié ou vont le faire. Les autres journaux devraient être contactés au moment du déménagement. Pour la presse audiovisuelle, Sailing Channel, qui a déjà diffusé un documentaire, nous demande de nous présenter lors de son journal. L'avenir communicatif du projet semble donc bien parti.

Pour les inconditionnels qui voudraient voir passer le convoi (oui, je sais, les membres de l'association ne sont déjà plus à l'école), n'hésitez pas à nous demander le programme !

Pour le catamaran Techniques Avancées,
Sébastien Lahaye